



FORD MEDIA CENTER

Ford firma una petizione all'UE: dal 2035, saranno venduti solo veicoli elettrici.

Wallisellen, 24 maggio 2022 - Ford Europa si è unita a 27 aziende per firmare una petizione rivolta all'Unione Europea. La petizione chiede che tutte le nuove auto e i nuovi furgoni in Europa siano a emissioni zero entro il 2035. La petizione chiede che tutte le nuove auto e i nuovi furgoni in Europa siano a emissioni zero entro il 2035 e che siano previsti requisiti obbligatori per le infrastrutture di ricarica.

Con la loro richiesta, le aziende sottolineano che la messa al bando dei veicoli con motore a combustione dalle strade è essenziale affinché l'Europa raggiunga l'obiettivo di emissioni nette zero entro il 2050 e contribuire così a evitare i peggiori effetti del cambiamento climatico sulle persone e sul pianeta. L'elenco delle richieste comprende la promulgazione di leggi che stabiliscano standard e un calendario chiaro per i produttori e i fornitori di automobili per rendere possibile la transizione alla mobilità elettrica.

"In Ford crediamo che la mobilità e la responsabilità verso il pianeta siano inestricabilmente legate", ha dichiarato Stuart Rowley, Presidente di Ford Europa. "Per questo motivo stiamo lavorando per garantire che tutti i veicoli Ford siano a zero emissioni entro il 2035. Per raggiungere questo obiettivo, i responsabili politici dell'UE devono anche stabilire obiettivi nazionali obbligatori per un'infrastruttura di ricarica elettrica senza interruzioni che sia all'altezza della crescente domanda di veicoli elettrici".

In concomitanza con ciò, Stuart Rowley parteciperà il 18 maggio al summit europeo sul clima dell'auto, organizzato dal gruppo di promozione Trasporti e Ambiente. In qualità di relatore, Rowley discuterà su quale potrebbe essere il momento giusto per le aziende, i lavoratori e i consumatori per passare alla modalità completamente elettrica.

L'UE sta attualmente decidendo nuove regole per i veicoli puliti, dopo che la commissione europea - sostenuta dalle aziende coinvolte nella petizione - ha proposto che a partire dal 2035 siano ammessi solo veicoli puliti. La commissione, sostenuta dalle aziende coinvolte nella petizione, ha proposto che a partire dal 2035 possono essere vendute solo auto e furgoni nuovi senza emissioni all'interno dell'Unione Europea. Il Parlamento europeo e i governi dell'UE adotteranno le loro posizioni nel mese di giugno, con la legge definitiva la legge definitiva dovrebbe essere approvata in autunno.

Per Ford Europa, la strada verso i veicoli a emissioni zero sarà aperta da una nuova generazione di sette auto e furgoni completamente elettrici e connessi che saranno lanciati sui mercati europei entro il 2024. In testa ci sono la Mustang Mach-E, che lo scorso anno ha ricevuto la massima valutazione possibile sia da Euro NCAP che da Green NCAP, e la nuova E-Transit, che ha ricevuto il Gold Award da Euro NCAP per i suoi sistemi di assistenza alla guida.

Ford pubblica l'European Sustainability Digest 2022

Nel suo European Sustainability Digest 2022, Ford si è impegnata a prendersi cura dell'ambiente e a garantire che le generazioni future vivano in un mondo migliore. Negli ultimi 12 mesi, Ford Europa ha introdotto una serie di iniziative che contribuiscono positivamente a un futuro più sostenibile.

Questa sintesi è un complemento al Rapporto di Sostenibilità e Finanza 2022 recentemente pubblicato da Ford, che sottolinea l'obiettivo dell'azienda di raggiungere la neutralità delle emissioni di carbonio presso le sedi europee, la logistica e i fornitori di Ford entro il 2035.

All'inizio di quest'anno, Ford ha pubblicato anche il suo primo rapporto sui diritti umani. Questo fa parte del rapporto di sostenibilità, che esamina le modalità di approvvigionamento dei materiali, i luoghi di produzione dei prodotti Ford e gli standard lavorativi dell'azienda.

Tutta l'elettricità acquistata nei siti produttivi dell'azienda in Europa proviene già al 100% da fonti rinnovabili. La produzione di veicoli elettrici prevista a Colonia dovrebbe raggiungere 1,2 milioni di unità nei prossimi sei anni. Ford sta investendo un totale di due miliardi di dollari a Colonia per rendere disponibili ai clienti di tutta Europa un maggior numero di auto e veicoli commerciali completamente elettrici e veicoli commerciali ai clienti di tutta Europa.

La rete di ricarica BlueOval di Ford conta più di 300.000 punti di ricarica in Europa. Per la propria forza lavoro, Ford sta installando altri 1.000 punti di ricarica nelle sue sedi europee entro il 2023. Inoltre, l'azienda è orgogliosa di far parte di RouteZero, una coalizione globale che mira a completare la transizione mondiale verso veicoli elettrici completamente a batteria entro il 2040.

Per migliorare la sostenibilità della catena di approvvigionamento, Ford Europa ha recentemente firmato due iniziative chiave che cercano di stabilire standard di settore per la condivisione dei dati tra i partner e la valutazione della sostenibilità dei siti di produzione.

Insieme al suo braccio filantropico, il Ford Fund, Ford ha stanziato più di 74,4 milioni di dollari in contributi di beneficenza per creare equità e potenziare le comunità sottorappresentate e sfruttate in tutto il mondo.

¹ Per comprendere meglio l'atteggiamento nei confronti del cambiamento climatico e dei veicoli elettrici, Ford ha commissionato un sondaggio a 14.000 adulti in tutta Europa nell'ottobre 2021, condotto dall'agenzia di sondaggi indipendente OnePoll nei seguenti Paesi: Regno Unito, Germania, Italia, Spagna, Francia, Paesi Bassi, Norvegia e Polonia. Il sondaggio rappresentativo è stato condotto in conformità agli standard MRS.

###